

DO WYKONAWCÓW

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Nasz Znak: ZP.01/2019/5

Data: 2019-10-11

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.: “ **Dostawa używanych samochodów specjalistycznych do wywozu odpadów komunalnych stałych w ramach leasingu operacyjnego z opcją wykupu**” - ZP.01/2019

Działając na podstawie art. 38 ust 1 pkt 3), ust. 2 i ust 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.), Zamawiający Spółka Komunalna Skawa Jordanów Sp. z o.o. 34-234 Osielec 749, w odpowiedzi na złożone zapytanie wyjaśnia i zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia, która nie prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Zapytanie Nr 1:

W SIWZ pkt 3 podpunkt 3, I. Samochód nr 1 (ŚMIECIARKA):

PODWOZIE

1. Wymiary, masa i właściwości eksploatacyjne pojazdu na podwoziu dwuosiowym:

1. - **Jest:** Szerokość pojazdu nie większa niż 2,45 m

Czy dopuszcza się: Szerokość pojazdu nie większa niż 2,50 m, ponieważ nie ma to znaczenia dla funkcjonowania pojazdu, ale różne dokumenty często ten parametr podają w zaokrągleniu do 2,5 m?

2. - **Jest:** Ładowność nie mniejsza niż 5,4 Mg

Czy dopuszcza się: Ładowność nie mniejsza niż 5,3 Mg, bowiem ładowność jest zależna od kraju rejestracji z uwzględnieniem kierowcy lub bez?

Układ jezdny:

3. - **Jest:** oś nr 1: przednia oś z zawieszeniem mechanicznym.

Czy dopuszcza się: oś nr 1: przednią oś z zawieszeniem mechanicznym lub pneumatycznym, gdyż przednia oś z zawieszeniem pneumatycznym jest rozwiązaniem lepszym, stosowanym za dopłatą, umożliwiającym wykorzystanie dodatkowych parametrów jak podnoszenie nadwozia, obniżanie nadwozia zależnie od potrzeb?

4. - **Jest:** oś nr 2: zawieszona pneumatycznie, napędzana kołami bliźniaczymi.

Czy dopuszcza się: zawieszona pneumatycznie, napędzana kołami bliźniaczymi lub szerokim pojedynczym kołem? To rozwiązanie jest przewidziane fabrycznie i stosowane za dopłatą i powoduje zmniejszenie ciężaru i większą bezawaryjność, zalecany przez producenta rozmiar ogumienia szerokiego to 445/55

Wyjaśnienie nr 1:

Zamawiający po uwzględnieniu pytań Wykonawcy zmienia następujące zapisy w SIWZ:

Pkt 3.3.I. Samochód Nr 1 (ŚMIECIARKA):

PODWOZIE, pkt 1., punkt 7 i punkt 9, oraz pkt 8 i 9 Załącznika nr 5 do SIWZ, dotychczasowe brzmienie:

- szerokość pojazdu nie większa niż 2,45 m.,
- ładowność nie mniejsza niż 5,4 Mg.

otrzymują następujące brzmienie:

- szerokość pojazdu nie większa niż 2,5 m.,
- ładowność nie mniejsza niż 5,3 Mg.

Układ jezdny:

Punktory drugi, oraz pkt 25 Załącznika nr 5 do SIWZ, dotychczasowe brzmienie:

– oś nr 1: przednia oś z zawieszeniem mechanicznym
otrzymuje następujące brzmienie:

- oś nr 1: przednia oś z zawieszeniem mechanicznym lub pneumatycznym.

W związku z powyższy Zamawiający dokonuje odpowiednich zmian w SIWZ i w załączniku nr 5 do SIWZ.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę brzmienia punktora trzeciego, który pozostaje bez zmian:

- oś nr 2: zawieszona pneumatycznie, napędzana z kołami bliźniaczymi,

Wyjaśnienie nr 2:

Zamawiający w nawiązaniu do wyjaśnienia nr 1 w piśmie znak ZP.01/2019/4 z dnia 09.10.2019 r., nie wyraża zgody na doliczenie kosztu ubezpieczenia na pierwszy rok do kosztu oferty przetargowej, ponieważ koszt polisy nie jest częścią składową oferty leasingowej.

Koszty ubezpieczenia będą ponoszone przez Zamawiającego zgodnie z postanowieniem pkt 3.3.V.e) w brzmieniu:

„Koszty opłat za rejestrację pojazdu i podatku od środków transportu w trakcie trwania umowy leasingowej ponosi Zamawiający na podstawie re-faktury wystawionej przez Wykonawcę – Finansującego; koszty ubezpieczenia OC, AC, NW I ASSISTANCE na kraje Unii Europejskiej w trakcie trwania umowy leasingowej ponosi Zamawiający, przy czym może skorzystać z oferty ubezpieczeniowej Wykonawcy lub z innej oferty z korzystniejszymi warunkami”.

Z poważaniem

Tadeusz Tatara – Prezes Zarządu